

revolt



Druhy vozidel

- elektroauta (od června 2018)
- elektromotorky* (od dubna 2019)
- elektroskútry* (od června 2019)
- elektrokoloběžky* (od března 2020)
- P2P auta (připravuje se ke spuštění)

* Vyměnitelná baterie



Zodpovědný přístup

- Náš způsob provozu a sdílení dopravních prostředků je navržen tak, aby respektoval zájmy města, neparazitoval na něm a stal se plnohodnotným doplňkem městské dopravní infrastruktury zaměřeným zejména na rezidenty.
- K dosažení cíle zodpovědného sdílení se opíráme o tyto **pilíře**:
 1. Validace uživatele
 2. Zálohový systém plateb
 3. Časově omezená dostupnost vozidel
 4. Správné vrácení vozidla
 5. Průběžná kontrola stavu a servisování vozidel
 6. Přestupkový systém

1. Validace



Validace všech uživatelů dokladem totožnosti.

- Koloběžka = občanský průkaz + selfie
- Skútr/auto = řidičský průkaz + selfie
 - Uživatelé nejsou anonymní a chovají se dle pravidel. Pokud porušují pravidla, jsme schopni je trvale blokovat.
 - K validaci každého uživatele vyžadujeme kontrolní selfie fotografii, ze které jsme schopni jednoznačně rozpoznat shodu oproti doloženým dokladům totožnosti a zabránit zneužití dokladů a tím případného vandalismu.
 - Skupina řidičského průkazu pro jednostopá i dvoustopá vozidla dle skupiny řidičského oprávnění.
 - Platnost profilu dle platnosti řidičského oprávnění. Po uplynutí je třeba znovu se validovat.

2. Platební systém

- Po registraci a před provedení první jízdy je třeba si zakoupit jeden z námi nabízených balíčků.
- Při dosažení minima kreditu bude uživatel před další jízdou vyzván k dokoupení kreditu.
- Při jízdě, která převyší kredit uživatele se rozdíl automaticky strhne po ukončení jízdy.



3. Omezená dostupnost

- Vozidla jsou dostupná všem uživatelům pouze v čase od 5:00 do 24:00.
- Mimo vymezený čas nejsou vozidla v aplikaci dostupná a nelze si je vypůjčit.
- Tímto opatřením se dodržuje noční klid a omezují případné výpůjčky pod vlivem alkoholu.



4. Vrácení vozidla

- Na naší mapě v aplikaci uživatel v celém průběhu jízdy vidí svou polohu a zónu či místa, kam musí vozidlo vrátit.
- Zóna je vymezena teritoriálně pro skútry a špendlíkem na mapě pro koloběžky.
- Při ukončení jízdy uživatel vidí konkrétní pokyny ke každému vozidlu, které musí splnit a odkliknout, že tyto kroky učinil.
- Součástí vrácení každého vozidla je pořízení fotografie, ze které poznáme správné parkování a stav vozidla.

Virtuální stojan

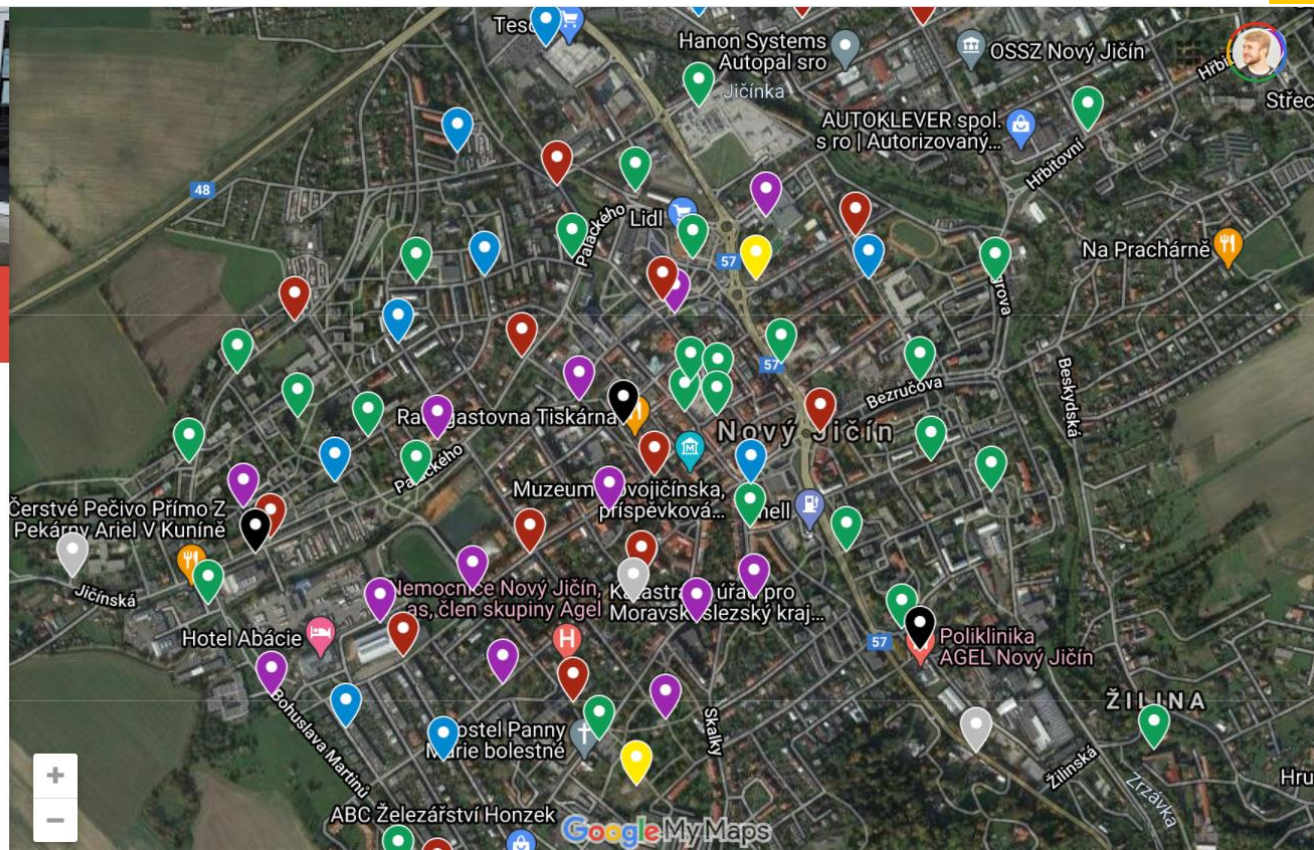
Výhody:

- Možnost navigace na dané místo
- Součástí může být fotografie místa pro lepší orientaci



← Bod 47

název
Bod 47



VRÁCENÍ MIMO STOJAN

- Každý stojan v aplikaci má toleranční kružnici, aby se předešlo nespravedlivému pokutování při nepřesnosti polohy.
- Abychom byli přesní, hodnotíme polohu stroje i mobilu uživatele.



5. Průběžné servisování

- Naše vozidla mají vyměnitelnou baterii, takže v provozu dochází pouze k distribuci nabitých baterií u vybitých vozidel.
- Uživatel vidí v na mapě vozidla, která mají hladinu kapacity baterie vyšší než 20%. Poté se zobrazí servisnímu technikovi v pracovním rozhraní.
- Při každé výměně baterie provádíme následující úkony:
 - Kontrola technického stavu vozidla pohledem a krátkou jízdou – brzdy, pneumatiky, zrcátka apod.
 - Dezinfekce kontaktních částí vozidel – řídítka, zrcátka, helmy apod.
 - Přemístění a náprava špatně odložených koloběžek
- Servisní flotila je poháněná ekologicky elektřinou a CNG



6. Přestupkový systém

- Při jakémkoliv porušení pravidel, zejména parkování, dáváme uživateli možnost k nápravě, případně pokutu a „žlutou“ kartu.
- Při opakovaném porušení pravidel uživatele trvale blokuje, jelikož přesně víme o koho se jedná.



Ceny 2021



Odemknutí	25 Kč
Jízda	4 Kč/min
Pozastavení	0,8 Kč/min
Celodenní jízda	485 Kč
Rezervace	15 min zdarma



Odemknutí	25 Kč
Jízda	3 Kč/min
Pozastavení	0,6 Kč/min
Celodenní jízda	250 Kč
Rezervace	15 min zdarma

Balíčky 2021

Minimální kredit pro spuštění jízdy = 60 Kč

Sleva:

0%

Balíček 60 Kč
Obdržíte 60 Kč

Odemykací poplatek 25 Kč
Jízda na koloběžce 3 Kč/min
Jízda na skútru 4 Kč/min

Sleva:

20%

Balíček 600 Kč
Obdržíte 750 Kč

Odemykací poplatek 20 Kč
Jízda na koloběžce 2,4 Kč/min
Jízda na skútru 3,2 Kč/min

Sleva:

33%

Balíček 1200 Kč
Obdržíte 1800 Kč

Odemykací poplatek 16,7 Kč
Jízda na koloběžce 2 Kč/min
Jízda na skútru 2,7 Kč/min

Koloběžka

- Maximální rychlost 25 km/hod.
- Jízda od 18 let
- Přední elektronická a zadní manuální nožní brzda
- 10 palcová kola pro vyšší bezpečnost při jízdě
- Splňuje všechny legislativní nároky provozu na pozemních komunikacích ČR
- **Decentralizovaná vlastnická struktura:**
 - Vozidlo si může zakoupit každý občan. Vozidlo je fyzicky v jeho vlastnictví, my jej provozujeme a dělíme se o provozní zisk = podpora lokální ekonomiky
 - Rezidenti se stávají součástí lokální dopravní infrastruktury = zapojují se k šíření dobrého jména a podporují dodržování pravidel

Skútr

- Maximální rychlost 45 km/hod.
- Řidičské oprávnění skupiny B
- Kufr 36 litrů na převoz osobních věcí
 - povinná výbava,
 - 2 přilby + jednorázové hygienické čepice
- Splňuje všechny legislativní nároky provozu na pozemních komunikacích ČR
- **Decentralizovaná vlastnická struktura:**
 - Vozidlo si může zakoupit každý občan. Vozidlo je fyzicky v jeho vlastnictví, my jej provozujeme a dělíme se o provozní zisk = podpora lokální ekonomiky
 - Rezidenti se stávají součástí lokální dopravní infrastruktury = zapojují se k šíření dobrého jména a podporují dodržování pravidel

P2P komunitní auto

- Vyvinuli jsme komunikátor, který je kompatibilní s 3.000 typy vozidel napříč všemi výrobci.
- Každý majitel automobilu může s naší úpravou sdílet své vozidlo v naší aplikaci, kdykoliv ho nepotřebuje. Vozidlo stačí jednoduše aktivovat v naší platformě a určit dobu, kdy jej potřebuje vrátit.
- **Výhody:**
 - Jedno vozidlo vystačí až pro 10 rezidentů = Prevence exponenciálního růstu počtu aut ve městě.
 - Sdílení místních vozidel = podpora lokální ekonomiky.
 - Průměrná doba využití osobního automobilu je 5% času denně.

Fotografie vozidel



Sdílení dat

- Na základě spolupráce velice rádi poskytneme anonymizované data týkající se výpůjček, která pomohou k vylepšování a modernizaci infrastruktury.
- V případě nedodržování silničních pravidel na našich vozidlech a pokutování městskou policií můžeme řidiči dát podmínku nebo jej zablokovat.
 - Předávání informací probíhá v pravidelných intervalech směrem od městské policie směrem k nám v anonymizované formě: *číslo vozidla/SPZ, typ přestupku, čas spáchání přestupku.*
 - GDPR je dodrženo a my si hříšníka najdeme v databázi.

Požadavky na město

- **Politická podpora** – chceme, aby služba dávala smysl všem
- **Aktivní spolupráce** při tvorbě parkovací zóny a odkládacích míst s využitelnou hustotou sítě vzhledem k výborným znalostem lokality, zvýšeného tranzitu osob, dopravní nedostupnosti některých osídlených lokalit.
 - Koloběžky = cyklostojany/virtuální místa
 - Skútry = vyhrazení parkovací místa, parkoviště, rezidenční zóny, ideálně freefloating
- Marketingová podpora,
- Spolupráce s městskou policií v případě vandalismu,
- Sdílení nevytížených aut ve vlastnictví města jako vzor pro občany, aby taktéž sdíleli své vozidla.

Ing. **Pavel Kuchta, CEO**

re.volt carsharing s.r.o.

IČ: 070 49 455

pavel@revolt.city

737 283 937

www.revolt.city